



# COMUNE DI RIPALTA GUERINA

## Provincia di Cremona

### CIRCOLAZIONE DI TRASPORTI E VEICOLI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

#### ART. 42, COMMA 6 bis, DELLA L.R. 4 APRILE 2012, N. 6

Nel territorio di Ripalta Guerina, per quanto riguarda le seguenti tipologie di trasporti e veicoli eccezionali identificate ai sensi della D.G.R. XI/1341 del 04.03.2019, è consentito il transito sulle strade di competenza comunale come da allegato elenco:

Via	A (fino 33 ton.)	B (fino 40 ton.)	C (fino 56 ton.)	D (fino 72 ton.)	E (fino 108 ton.)	F (Pali)	G (Carri)	H (Coils)	I (PRE 25 x 75)	J (PRE 25 x 108)	K (PRE 35 x 108)	L (Macchine agricole eccezionali)	M (fuori sagoma)	N (fuori sago ma)	NOTE
VIA XXV APRILE	SI	SI	SI	SI								SI			Da S.P. 591 a incrocio con via San Gottardo
VIA MONTICELLI OBIZZI	SI	SI	SI	SI											
VIA TOSCANINI	SI	SI	SI	SI											
VIA ALDOMORO															
VIA FIUME SERIO															
VIAA FORNACE															
VIA CREMONESI															
VIA DELLA CHIESA												SI			
VICOLO ALLA PIAZZA															
VIA VENEZIA															
PIAZZA TRENTO															
VIA TRONCA															
VIA PIAVE												SI			
VICOLO STRADELLE															
VIA STRADONCELLO												SI			
VIA SAN GOTTARDO	SI	SI	SI	SI								SI			
VIA DELL'ARTIGIANATO	SI	SI	SI	SI								SI			
VIA PESCHIERA	SI	SI	SI	SI								SI			

Per quanto riguarda la strada di competenza sovracomunale che attraversa il territorio del Comune di Ripalta Guerina – S.P. 591 – si rimanda alle determinazioni in merito della Provincia di Cremona.

**Riferiti alle tipologie di veicoli/trasporti eccezionali:**

- A. 33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- B. 40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- C. 56 ton. - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
- D. 72 ton. - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
- E. 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- F. Pali – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
- G. Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- H. Coils - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- I. Pre 25 x 75 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- J. Pre 25 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- K. Pre 35 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- L. Macchine agricole eccezionali
- M. Veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
- N. Veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)

Ripalta Guerina 26.01.2021

**Il Responsabile  
dell'Area Tecnica**

(f.to Arch. Luigi Meanti)

---